

Persbericht



URBANITE promoot een lange termijn duurzaam ecosysteem om een datagestuurde benadering van besluitvorming toe te passen bij de planning van stedelijke mobiliteit.

Een ecosysteem dat de verwachtingen en het vertrouwen in evenwicht brengt van ambtenaren, burgers en verschillende actoren die betrokken zijn bij de waardeketen van nieuwe opkomende technologieën.

Bilbao, 7 maart 2021.

Stedelijke mobiliteit staat tegenover grotere onzekerheid en complexiteit op de lange termijn die wordt veroorzaakt door twee hoofdfactoren: de vraag naar groei in stedelijke omgeving en de druk en urgentie voor een duurzamer model met een vermindering van de vervuilingsniveaus als gevolg van een noodsituatie door de opwarming van de aarde.

Enkele cijfers die ons helpen de complexiteit van de stad te begrijpen: "Stedelijke mobiliteit is verantwoordelijk voor 40% van alle CO₂-uitstoot van het wegvervoer en tot 70% van andere vervuilende stoffen in het vervoer." In de EU woont 74% (en toenemend) van de bevolking van de lidstaten in stedelijke gebieden. Daarnaast zijn er versnelde technologische ontwikkeling in de vervoersector en de bedrijfsmodellen: autonoom rijden, micromobiliteit, geconnecteerd voertuig, elektromobiliteit, mobiliteit als een dienst (MaaS), nieuwe modellen van autobezit, enz. De inzet van deze modellen markeert specifieke uitdagingen. Deze nieuwe technologieën, disruptieve bedrijfsmodellen en trends veranderen het landschap van stadsplanning en mobiliteitsmanagement in steden.

Bovendien heeft de Covid-19-crisis ons bewust gemaakt van de kwetsbaarheid en gevoeligheid van onze modellen onder externe omstandigheden, waardoor we flexibel moeten zijn om indien nodig op nieuwe mobiliteitsbeperkingen te reageren.

Al deze uitdagingen vereisen nieuwe vorderingen in de mobiliteitsplanningsprocessen en -methoden, die erop gericht zijn overheidsdiensten en beleidsmakers te helpen deze nieuwe context beter te begrijpen, hen te ondersteunen bij het nemen van beleidsgerelateerde beslissingen en het voorspellen van situaties. Nu kunnen disruptieve technologieën zoals big data-analyse en ondersteunende systemen beleidsmakers ondersteunen bij beslissingen. [URBANITE](#) onderzoekt de specifieke


uitdagingen om de acceptatie van dergelijke technologieën te bevorderen in een datagestuurde besluitvorming in de stedelijke mobiliteitsplanning met behulp van een participatieve benadering en een technisch platform dat de volgende beginselen biedt:

- Haal het meeste uit data
- Maak het datamanagementproces efficiënter
- Leer van trends op korte, middellange en lange termijn om de stedelijke mobiliteit te verbeteren
- Identificeer potentiële problemen en beperk onvoorziene gevolgen
- Analyseer toekomstige scenario's en mogelijke acties (wat-als-analyse)
- Creëer openbaar beleid en openbare diensten "met" mensen en niet alleen "voor" hen.
- Stimuleer samenwerking tussen afdelingen door een stedelijk ecosysteem te creëren
- Een efficiënte en succesvolle digitale transformatie stimuleren en begeleiden

Onze partners zijn: Alma Digit, Comune di Messina, Engineering Ingegneria Informatica, Forum Virium Helsinki, Fraunhofer Fokus, Jozef Stefan Institute, Stichting WAAG Society, Gemeente AMSTERDAM, Ayuntamiento de Bilbao, Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi en TECNALIA, die dit project coördineert.

Na bijna een jaar begint het URBANITE-project vorm te krijgen en zijn de eerste resultaten beschikbaar:

- Een beter begrip van de use cases van de vier deelnemende steden: Amsterdam, Bilbao, Helsinki en Messina.
- In januari en februari hebben de pilotsteden van Urbanite hun participatieve sessies 'Social policy lab' gehouden om de uitdagingen, risico's en mogelijkheden van datagestuurde besluitvorming in kaart te brengen.
- 1e versie van de beschrijving van de URBANITE-architectuur, als basis voor de volgende stappen op het gebied van ontwikkeling en integratie.
- Een semantische modelspecificatie en gemeenschappelijke datastructuren, gebaseerd op de analyse van de beschikbare databronnen en relevant voor de project use cases.
- De definitie van een strategie en algoritmen voor datamodellering en visualisaties, die van toepassing kunnen zijn op het URBANITE-domein.

Dit project heeft financiering ontvangen van het Horizon 2020 onderzoeks- en innovatieprogramma van de Europese Unie onder subsidieovereenkomst nummer 870338. 

Contact

Eva Salgado, verantwoordelijk voor communicatie en netwerken in URBANITE.
TECNALIA

Eva.salgado@tecnalia.com

Parque Científico y Tecnológico de Bizkaia, C / Geldo, Edificio 700. E-48160 Derio (Bizkaia)

Tel .: 902.760.000 Internationale oproepen: (+34) 946.430.850