

Press Release



Bilbao, 10 de marzo de 2022. URBANITE es un proyecto de investigación H2020 financiado por la Comisión Europea durante un período de tres años. El objetivo principal de URBANITE es proporcionar **nuevos avances en los procesos y métodos de planificación de la movilidad**, con el objetivo de **ayudar a las administraciones públicas y a los responsables políticos a comprender mejor el nuevo contexto de la movilidad**, apoyándolos en la toma de decisiones relacionadas con las políticas y la predicción de eventualidades. URBANITE explora los **desafíos específicos para favorecer la aceptación de tecnologías disruptivas** hacia una **planificación de la movilidad urbana basada en el dato**, utilizando un **enfoque participativo y una plataforma técnica**, integrando datos, análisis avanzado de datos y simulación.

El proyecto ahora está completando su **segundo año de actividades** y está preparando la segunda versión de sus componentes técnicos que pronto estarán disponibles en el repositorio público GitLab del proyecto. Luego continuará el trabajo de integración y, a finales de junio, estará lista la segunda versión del ecosistema integrado URBANITE.

A continuación, se presentan algunas de las capacidades más relevantes que encontrará en la segunda versión del ecosistema URBANITE:

- **Recolección y Transformación** asegurando que los datos recolectados sean verificados y evaluados en base a un formato y estructura definidos para garantizar la interoperabilidad.
- **Almacenamiento y recuperación**, proporcionando capacidades para el mapeo, agregación, almacenamiento, recuperación y procesamiento semántico de los datos seleccionados. URBANITE utiliza un modelo común para el almacenamiento de la información y extracción de conocimiento y se encarga de la agregación y deduplicación de los datos que se originan en distintas fuentes.
- **Capacidades de análisis basadas en datos**, que permiten, por ejemplo, el análisis de patrones de bicicletas urbanas, de tráfico y transporte público y de flujos de tráfico.
- Un **primer conjunto de simulaciones** se centró en:
 - Una mejor comprensión de las consecuencias de la densificación de las áreas de la ciudad.
 - La mejora de los servicios de transporte público, con nuevas líneas y/o frecuencias o paradas.
 - El despliegue de nuevas infraestructuras, para vehículos, peatones o bicicletas.
 - La incorporación de nuevas Zonas de Tráfico Limitado (LTZ) urbanas.

Entre los meses de Octubre de 2021 y Enero de este año, las ciudades piloto de URBANITE realizaron la **segunda iteración de las sesiones participativas del laboratorio**

de políticas sociales, que fueron un ejemplo exitoso de co-creación, involucrando a expertos técnicos y de dominio, ciudadanos y funcionarios públicos. Las sesiones trabajaron un mapa de desafíos, riesgos y posibilidades de la toma de decisiones basada en datos en movilidad urbana. Próximamente se encontrará un resumen de los resultados en el Foro URBANITE (<https://forum.urbanite-project.eu/>).

Nuestros socios son Alma Digit, Comune di Messina, Engineering Ingegneria, Forum Virium Helsinki, Fraunhofer Fokus, Jozef Stefan Institute, Sticing WAAG Society, Gemeente AMSTERDAM, Ayuntamiento de Bilbao, Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi y TECNALIA, que coordina el proyecto.

Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea en virtud del grant agreement 870338.

Contact

Maitena Ilardia, Responsible for Communication and Networking in URBANITE.
TECNALIA

Maitena.Ilardia@tecnalia.com

Parque Científico y Tecnológico de Bizkaia, C/Geldo, Edificio 700. E-48160 Derio (Bizkaia). Tel.: 902.760.000 International calls: (+34) 946.430.850