



# Comunicato Stampa

Bilbao 10 Marzo 2022. Urbanite è un progetto di ricerca H2020 della durata di tre anni finanziato dalla Commissione Europea. L'obiettivo principale di Urbanite è fornire innovazione nei processi e nei metodi nel campo della pianificazione della mobilità, mirando ad aiutare le pubbliche amministrazioni e i responsabili politici alla comprensione dei nuovi contesti della mobilità, supportandoli nel prendere decisioni in merito alle politiche e far fronte a possibili evenienze.

Urbanite esplora sfide specifiche atte a favorire l'accettazione di tecnologie dirompenti nella pianificazione guidata dai dati da parte dei decision maker, integrando simulazioni e analitiche avanzate.

Il progetto sta predisponendo il secondo rilascio del componente tecnologico che sarà disponibile in un repository pubblico su Gitlab, integrato per formare la seconda versione dell'ecosistema Urbanite e che sarà rilasciato nel mese di Giugno.

Alcune rilevanti funzionalità:

- 🔗 **Raccolta e trasformazione.** Assicura che la raccolta dei dati sia controllata e valutata basandosi su un format con struttura e criteri definiti che assicurino l'interoperabilità. Il vocabolario, il modello di definizione e il raccoglitore di dati seguono il vocabolario EU ed i metadati sono stati definiti secondo lo standard DCAT-AP.
- 🔗 **Conservazione e recupero.** Fornisce la capacità di mappare, aggregare, conservare e recuperare i dati manipolati, definendo un modello comune per la conservazione e recupero delle informazioni. Gestisce anche l'elaborazione semantica dei dati trattati così come l'aggregazione e duplicazione dei dati che provengono da sorgenti diverse.
- 🔗 **Capacità di analisi basate sui dati,** come per esempio predizione/analisi del traffico, analisi dei percorsi ciclabili della città, l'analisi relativa al traffico e al trasporto pubblico, i flussi di traffico settimanali o l'identificazione delle aree critiche del TPL.
- 🔗 **Un primo set di simulazioni** sono mirate a:
  - una migliore comprensione delle conseguenze della densificazione delle aree urbane;
  - miglioramento dei servizi di trasporto pubblico, con nuove linee e/o frequenze e fermate;
  - sviluppo di nuove infrastrutture per veicoli, pedoni e biciclette;
  - aggiunta di nuove Zone a Traffico Limitato (ZTL).
- 🔗 Inoltre, le città pilota di Urbanite hanno condotto la **seconda iterazione del Social Policy Lab** per tracciare/pianificare nuove sfide, rischi e possibilità di un processo decisionale guidato dai dati, e valutare la prima versione delle

implementazioni dei casi d'uso. E' stata anche rilsciata la prima versione dei business plan e dei business model di Urbanite.

I nostri partner sono Alma Digit, il Comune di Messina, Engineering Ingegneria, Forum Virium Helsinki, Fraunhofer Fokus, Jozef Stefan Institute, Sticing WAAG Society, Gemeente AMSTERDAM, Ayuntamiento de Bilbao, Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi e TECNALIA, che coordina il progetto.

Il progetto ha ricevuto fondi dal programma di ricerca e innovazione dell'Unione Europea Horizon 2020 con accordo di sovvenzione n.870338.

## **Contatti**

Maitena Ilardia, Responsible for Communication and Networking in URBANITE.

TECNALIA

[Maitena.Ilardia@tecnalia.com](mailto:Maitena.Ilardia@tecnalia.com)

Parque Científico y Tecnológico de Bizkaia, C/Geldo, Edificio 700. E-48160 Derio (Bizkaia). Tel.: 902.760.000 International calls: (+34) 946.430.850