



# Izjava za javnost

Projekt URBANITE uspešno potrdil uporabnost orodij in znanja pri uvedbi prelomne tehnologije v proces na podatkih osnovanega odločanja na področju mestne mobilnosti.

14. Junija je potekal zaključni dogodek Evropskega H2020 projekta URBANITE – Podpora odločanju v preoblikovanju mest s pomočjo prelomne tehnologije, ki ga je vodilo podjetje TECNALIA Research & Innovation. Predstavljena so bila razvita orodja, primeri uporabe in priporočila za uvedbo prelomne tehnologije v odločitvene procese na različnih področjih. Pri tem so bili prikazani procesi pridobivanja, priprave in uporabe podatkov, njihova napredna analiza, napoved, simulacija mobilnosti in priporočilni sistem. Podporo odločevalcem, strokovnjakom in javnim uslužbencem omogoča skupna predstavitev rezultatov analiz in simulacij na prilagodljivi nadzorni plošči, ki s funkcionalnostjo za deljenje informacij rešuje težave informacijskih silosov in vodi od podatkov do pridobivanja informacij in deljenja znanj.

Projekt se ukvarja s sledečimi cilji:



## **Pridobite kar največ iz svojih podatkov**

Pripravite podatke in jih pripeljite do uporabnosti s pomočjo component URBANITE za kuracijo podatkov: preverite kvaliteto podatkov, transformirajte nestrukturirane podatke v kvalitetne podatkovne sete, naslovite vprašanja zasebnosti z orodji za anonimizacijo in pseudonimizacijo, in zagotovite interopabilnost obstoječih podatkov.



## **Povečajte učinkovitost upravljanja s podatki**

Opravite celoten process, od pridobivanja podatkov iz heterogenih virov, jih preoblikujte, združite, preslikajte in shranite v namenske podatkovne baze, primerne za uporabo.



## **Strojno učenje kratko, srednje in dolgoročnih trendov za izboljšanje mestne mobilnosti,**

na primer, ob katerih urah in pogojih so ceste pod največjim pritiskom ali pa kakšni so vzorci uporabe različnih načinom prevoza (uporaba javnega prevoza, kolesarjenje in uporaba lastnega avtomobila). Vpogled v rezultate analize poenostavijo vizualizacije gostote prometa, prometnih tokov, izpustov in drugih podatkov.



### **Pričakujte obnašanje in omejite nepričakovane posledice**

Simulacije različnih prometnih situacij s pomočjo algoritmov umetne inteligence omogočajo vpogled v morebitne posledice sprememb infrastrukture, javnega prometa, ali napovedi rasti prebivalstva.



### **Prepoznajte težave in druge pomembne dogodke**

Nekateri dogodki lahko povzročijo velike posledice, če so opaženi šele v resničnem okolju. Predčasna prepoznavna takšnih možnosti v virtualnem okolju nudi veliko prednost, ki jo omogočajo tehnike umetne inteligence in simulacije.



### **Razvijajte javne politike in storitve skupaj z ljudmi, ne le za njih.**

Postavite prebivalce na prvo mesto pri oblikovanju mestnih mobilnostnih politik in poskrbite, da so le te osnovane na skupnih vrednostah. Tako lahko naslovite potrebe prebivancev in drugih deležnikov na učinkovit in transparenten način.



### **Vzdržujte sodelovanje med javnimi službami in vzpostavite mestni ekosistem**

Izboljšajte procese mestne uprave prek vpletanja javnih uslužbencev, javnega prevoza, privatnih podjetij in javnosti.



### **Spodbujajte in vodite učinkovito in uspešno digitalno transformacijo**

Pridobite smernice o vzpostavljanju in uporabi umetne inteligence, velepodatkov in modernih algoritmov v procese mestnega odločanja.

Glavni rezultati projekta so:

- Social Policy Labs (SoPoLab), socialnopolitični laboratorij, je digitalno okolje za soustvarjanje in sooblikovanje smernic z vsemi vpletenimi deležniki.
- Data Management Platform, platforma za upravljanje s podatki, podpira celoten proces od zbiranja, predelave in uporabe podatkov.
- Decision-Support System, sistem za podporo odločanju, ponuja močna analitska orodja ki pomagajo odločevalcem s pomočjo naprednih algoritmov, simulacij, priporočil in napredne vizualizacije.
- Recommendations and Pathways, smernice in napotki nudijo javni upravi pomoč pri vzpostavljanju in uporabi prelomnih tehnologij v delovne procese.

Platforma je bila prilagojena potrebam pilotnih mest v različnih okoljih, ki imajo različne cilje glede mobilnostne politike, z vključenjem občinskih in drugih deležnikov:

- Amsterdam, kolesarjem prijazno mesto, se je osredotočil na izboljšanje udobja, varnosti in učinkovitosti kolesarjenja v mestu z upravljanjem tokov kolesarjev, preprečevanjem kolesarskih zastojev in prepoznavo nevarnih situacij. Amsterdam želi soustvarjati mobilnostno politiko s prebivalci.
- Helsinki se osredotoča na vpeljevanje podatkov o prometu v planiranje mobilnosti. Želijo vpeljati na podatkih osnovan pristop k razvoju mestne infrastrukture in se tako približati prihodnosti upravljanja prometa.
- Bilbao prilagaja prostore meščanom, pri čimer analizirajo vpliv zmanjšanja avtomobilskega prometa na določenih lokacijah na preostanek mesta. Hkrati pa želijo izboljšati podatke, ki so na voljo, in zaupanje prebivalcev v moderni pristop upravljanja mesta.
- Messina želi zgraditi mesto različnih načinov mobilnosti, izboljšati storitve javnega prevoza in tako zagotoviti potrebe prebivalcev in vseh, ki potujejo skozi mesto. Pri tem želijo uporabiti različne načine mobilnosti, in tako ponuditi pravo pot za vsak cilj.

Tekom zaključnega dogodka je projektni konzorcij skupaj z mestnimi odločevalci in strokovnjaki za mobilnost predstavil možnost spremembe paradigme pri planiranju mobilnosti na na podatkih osnovano in tako kvantitativno kot kvalitativno analizo, in priložnosti, ki jih ponujajo odprto kodna podatkovna jezera, odprti podatki in podatkovna okolja za pametna mesta.

Partnerji v projekt URBANITE so Alma Digit, Comune di Messina, Engineering Ingegneria Informatica, Forum Virium Helsinki, Fraunhofer Fokus, Jožef Stefan Institute, Stitching WAAG Society, Gemeente AMSTERDAM, Ayuntamiento de Bilbao, Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi in podjetje TECNALIA, ki projekt koordinira.

Projekt je financirala Evropska Unija prek raziskovalnega in inovacijskega programa Obzorje 2020 v skladu s pogodbo o dodelitvi sredstev št. 870338.

### **Več informacij:**

Spletna stran projekta URBANITE: <https://urbanite-project.eu/>

Repozitorij s programsko kodo: <https://git.code.tecnalia.com/urbanite>

Predstavitev zaključnega dogodka:

<https://www.slideshare.net/URBANITEProject/presentacion-final-evento-bruselas-v4pdf>

## **Kontakt**

Imanol García, Responsible for Communication and Networking in URBANITE. TECNALIA. [Imanol.Garcia@tecnalia.com](mailto:Imanol.Garcia@tecnalia.com). Parque Científico y Tecnológico de Bizkaia, C/Geldo, Edificio 700. E-48160 Derio (Bizkaia). Tel.: 902.760.000  
International calls: (+34) 946.430.850

Matjaž Gams, odgovorni vodja ekipe URBANITE na Inštitutu Jožef Stefan

(+386)(1) 4773 644

(+386)(1) 477 3131

[matjaz.gams@ijs.si](mailto:matjaz.gams@ijs.si)

Jožef Stefan Institute,  
Odsek za inteligentne sisteme,  
Jamova 39,  
1000 Ljubljana