



Tiedote

URBANITE-projektissa validoitiin onnistuneesti edistyneitä työkaluja ja sekä lisättiin ymmärrystä uusien teknologioiden käytöstä tietopohjaisessa kaupunkiliikennesuunnittelussa.

Euroopan Unionin Horisontti2020-rahoittaman URBANITE-Supporting the decision-making in urban transformation with the use of disruptive technologies-projektin lopputapahtuma järjestettiin kesäkuun puolivälissä. Tilaisuudessa esiteltiin työkaluja, eri käyttötapausten havaintoja ja keskeisiä suosituksia. Lisäksi demonstroitiin erilaisia datankeruuseen, käsittelyyn ja hyödyntämiseen liittyviä toiminnallisuuksia edistyneiden analytiikka-, ennustus-, simulointi-, suositus- ja koontimenetelmien avulla, jotka tukevat poliittista päätöksentekoa sekä kaupungin asiantuntijoiden työtä. Tavoitteena oli tiedollisten siilojen ylittäminen ja siirtymä datankeruusta ymmärrykseen ja tiedonjakamiseen. URBANITE-hanketta koordinoi TECNALIA Research & Innovation.

Projektin tavoitteita ovat:



Tiedon hyödyntäminen parhaalla mahdollisella tavalla.

Valmistele data ja tee siitä hyödynnettävää URBANITE-datankuratoitinkomponenteilla, joilla voi toteuttaa datan laatutarkastukset, sekalaisten datojen muokkaamisen laadukkaiksi kokonaisuuksiksi, datan tietosuojaan liittyvää anononymisointi- ja pseudonymisointityötä ja datan yhteentoimivuuden varmistamista.



Datanhallinnasta tehokkaammaksi.

Voit käsitellä koko prosessin datanhallintatyökalun avulla. Nouda tietoja erilaisista lähteistä, muuta, yhdistä ja määrittele ne, ja tallenna valmiiksi käytettäviksi tietokantoihin



Lyhyiden, keskipitkien ja pitkien suuntaviivojen hyödyntäminen kaupunkiliikennetyössä.

Voit hyödyntää esimerkiksi ruuhkatunteihin liittyvää tietoa ja ymmärtää milloin kadut ovat ruuhkaisia ja seurata tiettyjen liikennemuotojen (pyörät, julkinen liikenne jne.) käyttöä. Data-analyysi visualisoi esimerkiksi ruuhkaisuutta ja liikennevirtoja.



Ennusta liikennekäyttäytymistä ja pyri hallitsemaan ennalta-arvaamattomien tapahtumien seurauksia.

Voit simuloida erilaisia tilanteita liikenteessä tekoälyalgoritmien avulla. Voit arvioida simuloimalla esimerkiksi jalankulkukadun avaamisen vaikutusta tiettyinä aikoina, sekä lisäämällä uutta liikenneinfrastruuria tai tutkia julkisen liikenteen palveluiden vaikutuksia.



Ongelmallisten tai muuten tärkeiden tapahtumien hallinta.

Ongelmatilanteiden hallitseminen voi olla kallista. Voit tunnistaa tapahtumia uusien havaitsemismenetelmien avulla ja validoida liikennepolitiikkaa virtuaalisessa ympäristössä simulaatioiden avulla.



Liikennepolitiikan ja -palvelujen kehittäminen ihmisten kanssa eikä vain heitä varten.

Aseta ihmiset kaupunkiliikennepolitiikan keskiöön ja varmista, että politiikka perustuu jaetuille arvoille ja asiaankuuluvien sidosryhmien todellisille tarpeille.



Kaupunkisuunnittelun osastojen välisen yhteistyön edistäminen kaupunkien dataekosysteemiä kehittämällä.

Voit optimoida kaupunkikehitystä osallistamalla julkishallintoa, yrittäjiä ja kansalaisia.



Digitaalisen muutoksen tehostaminen ja tehokas johtaminen.

Hyödynnä alustaa big datan käyttöönotossa ja suurten tietomäärien, tekoälyn ja algoritmien hyödyntämisessä kaupunkiliikenteen päätöksenteossa.

Projektin tärkeimmät tulokset ovat:

- Social Policy Lab (SoPoLab), joka on digitaalinen yhteistyöympäristö ja joukko lähestymistapoja, joiden avulla voi yhteiskehittää ja suunnitella politiikan suuntaviivoja yhdessä osallistujien kanssa.
- Tiedonhallintajärjestelmä, joka tukee koko tietojenkäsittelyketjua aina tiedon keräämisestä, käsittelystä sen käyttämiseen asti.
- Järjestelmä päätöksenteon tueksi, joka koostuu tehokkaista analytiikkatyökaluista, jotka yhdistelevät useita datalähteitä kehittyneisiin algoritmeihin, simulaatioihin ja kehittyneisiin visualisointivälineisiin.
- Suositukset ja toimintalinjat, jotka tarjoavat julkisille hallinnolle ohjeita uusien teknologioiden ja tietojen hyödyntämiseksi päätöksentekoprosesseissaan.

Alusta on räätälöity paikallisesti kuhunkin pilottikaupungin ja sen sidosryhmien tarpeet, kontekstin, tavoitteet ja erityiset tarpeet huomioiden:

- Pyöräiltävä kaupunki (Amsterdam) parantaa kaupungin toimivuutta hallitsemalla pyöräilijöiden liikennevirtoja kaupungissa ja estämällä pyöräliikenteen ruuhkautumista ja riskialttiita tilanteita. Amsterdamissa pyritään yhteiskehittämään politiikkalinjoja kaupunkilaisten kanssa sisällyttämällä osallisuus kaikkiin kaupungin politiikkatoimiin ja kaupungin datastrategiaan.
- Liikennetiedot vahvemmin osaksi liikennesuunnittelua (Helsinki), jossa tavoitteena on saada liikennetiedot osaksi liikenne- ja kaupunkisuunnittelijoiden, asiantuntijoiden ja virkahenkilöiden päivittäistä työtä. Tarjotaan dataperusteinen lähestymistapa tehokkaan suunnittelun ja liikenteenhallintastrategioiden edistämiseksi.
- Kaupunkilaisiin keskittyvä kaupunkitila (Bilbao), jossa analysoidaan autoliikenteen rajoittamisen mahdollisia vaikutuksia tietyillä alueilla. Samalla pyritään ratkaisemaan puutteellisen ja heikkolaatuisen datan, datan käyttöön ja yhteentoimivuuteen liittyvän luottamuksen aiheuttamia ongelmatilanteita.
- Liikenteellisesti monimuotoisessa kaupungissa (Messina), kehitetään liikkumispalveluita ja helpotetaan kansalaisten, asukkaiden, työmatkailijoiden ja vierailijoiden saumatonta liikkumista kaupungin läpi. Samalla optimoidaan liikkuvuutta ja kehitetään monimuotoisia liikennepalveluja kaupungille.

Konsortio keskusteli osana lopputapahtumaa liikenteen päätöksentekijöiden ja liikennesuunnittelijoiden kanssa paradigmanmuutoksen mahdollisuudesta liikennesuunnittelun osana ja mahdollisuuksista hyödyntää avoimen lähdekoodin tietoaltaita osana älykaupunkikehitystä.

URBANITE-kumppanit ovat Alma Digit, Comune di Messina, Engineering Ingegneria Informatica, Forum Virium Helsinki, Fraunhofer Fokus, Jozef Stefan Institute, Stitching WAAG Society, Gemeente AMSTERDAM, Ayuntamiento de Bilbao, Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi ja TECNALIA, joka koordinoi projektia.

Projekti on saanut rahoitusta Euroopan unionin Horisontti2020 -tutkimus- ja innovaatio-ohjelmasta (sopimus 870338).

Lisätietoja:

URBANITE-projektin verkkosivusto: <https://urbanite-project.eu/>

Lähdearkisto: <https://git.code.tecnalia.com/urbanite>

Lopputapahtuman esitys (englanniksi):

<https://www.slideshare.net/URBANITEProject/presentacion-final-evento-bruselas-v4pdf>

Yhteystiedot:

Imanol García, Responsible for Communication and Networking in URBANITE. TECNALIA. Imanol.Garcia@tecnalia.com. Parque Científico y Tecnológico de Bizkaia, C/Geldo, Edificio 700. E-48160 Derio (Bizkaia). Tel.: 902.760.000
International calls: (+34) 946.430.850